



AUTOSPORT SORRENTO



ITALIAN RADICAL

 **Racing**
weekend

TROPHY

2012



**REGOLAMENTO GENERALE
DELLA SERIE**



REGOLAMENTO SPORTIVO**INDICE**

1.	PREMESSA
2.	PRINCIPI GENERALI
3.	PUBBLICITÀ SULLE VETTURE
4.	ART. 64 E ART. 123 BIS COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO
5.	CALENDARIO, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
6.	PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
6 bis	DIRETTORE DI PROVA
7.	CONDUTTORI E CONCORRENTI AMMESSI
8.	CLASSI AMMESSE
9.	NUMERI DI GARA
10.	OBBLIGHI DEI CONCORRENTI E CONDUTTORI
11.	SEGNALAZIONI
12.	ISCRIZIONE AL CAMPIONATO
13.	ISCRIZIONE E TASSA D'ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI
14.	VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, BRIEFING, VERIFICHE TECNICHE POST-GARA
15.	SOSTITUZIONE DI VETTURE
16.	DISPOSIZIONI AI BOX
17.	PROVE LIBERE/TEST
18.	PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE
19.	BATTERIE, REPECHAGE
20.	NUMERO DI VETTURE AMMESSE ALLA PARTENZA, GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE
21.	PARCO CHIUSO
22.	CLASSIFICHE DELLE GARE, ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
23.	PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
24.	RECLAMI, APPELLI
25.	SAFETY CAR
26.	ASSEGNAZIONE PREMI E RICONOSCIMENTI
27.	PNEUMATICI/CERCHI
28.	CARBURANTE, CARATTERISTICHE, SPECIFICA USO, CONTROLLI
29.	MONTEPREMI
30.	REGOLAMENTO TECNICO DELLE VETTURE



Art. 1 - Premessa

Il Regolamento Nazionale Sportivo (RNS) e il Regolamento Generale dell'**ITALIAN RADICAL TROPHY** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi cui uniformarsi. Le ulteriori norme contenute nell'Annuario CSAI 2012 e nei successivi Notiziari CSAI (nonché nella Pagina Notiziario CSAI pubblicata nel sito ufficiale Web CSAI) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Generale. La CSAI si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Generale, del quale saranno considerate parte integrante. In caso di contestazioni o dubbi fa fede la versione in italiano del presente Regolamento Generale.

La presentazione di una "Domanda d'iscrizione alla Serie di Gare" sarà considerata implicita dichiarazione del concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS) con le sue Norme Supplementari (NS) e del presente regolamento; di riconoscere la CSAI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RNS; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione della manifestazione, dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'ACI, la CSAI, gli Organizzatori, i Promotori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

Art. 2 - Principi Generali

L'**AUTOSPORT SORRENTO**, titolare di Licenza CSAI di Promoter in corso di Validità, indice e tutti gli Autodromi in Calendario organizzano, sotto la supervisione della CSAI, la serie di Gare denominata **ITALIAN RADICAL TROPHY 2012**.

Art. 3 - Pubblicità sulle vetture

La gestione e l'utilizzazione del diritto d'immagine e della pubblicità della Serie di Gare sono di pertinenza esclusiva di **AUTOSPORT SORRENTO**. Tutti i concorrenti che partecipano alla Serie di Gare hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dagli artt. 3 e 4 della NS 1. Inoltre, i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dell'**ITALIAN RADICAL TROPHY 2012**, senza alcuna alterazione, la Pubblicità Coordinata della Serie prevista dall'organizzatore (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata), secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

- | | | | |
|--------------------|--|--|-------------|
| A. n°2 adesivi | Ø cm. 10 | da posizionarsi sui parafrangenti anteriori | ACI/CSAI |
| B. n°1 adesivo | cm. 48 x 10 | da posizionarsi sull'anteriore sopra il numero di gara | da definire |
| C. n°1 adesivo | cm. 15 x 20 | da posizionarsi sulla parte anteriore | AVON |
| D. n°2 adesivi | cm. 38 x 8 | da posizionarsi su entrambi i lati (uno per lato) | da definire |
| E. n°2 adesivi | cm. 15 x 20 | da posizionarsi su ognuno dei due fianchi | da definire |
| F. n°2 distintivi | cm. 10 x 8 | da applicare sulle tute dei piloti (sul petto ai due lati) | da definire |
| G. n° 1 cappellino | recante la marca del fornitore di pneumatici | da indossarsi in occasione delle premiazioni delle gare. | |

Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente da **AUTOSPORT SORRENTO**.

La pubblicità dei Concorrenti/Conduttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici della Serie di Gare.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione alla Serie di Gare. Ogni Concorrente si obbliga, in particolare e, in ogni caso, previa autorizzazione di **AUTOSPORT SORRENTO**, a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale utilizzo da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti al Campionato potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione di **AUTOSPORT SORRENTO**. Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni sopra riportate senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti, per la tutela del diritto d'immagine. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dalla CSAI con l'esclusione dalle classifiche.



Art. 4. - Art. 64 e Art. 123 bis comma D del Regolamento Nazionale Sportivo

In osservanza dell'art. 64 del RNS gli autodromi organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare delle rispettive Manifestazioni in calendario, attenendosi strettamente e rigorosamente al presente Regolamento Generale e alle informazioni promozionali ivi contenute.

In deroga dell'art. 123 bis comma D del RNS sarà consentito a ogni Conducente di partecipare nella stessa Manifestazione a più gare purché di Campionati e/o Serie di Gare diverse.

Art. 5 - Calendario, distanze, tipologia delle gare

Il Calendario dell'**ITALIAN RADICAL TROPHY 2012** si articolerà su un massimo di **6 (sei)** Manifestazioni, secondo il prospetto riportato di seguito:

1. 28-29 APRILE	AUTODROMO DI VARANO	GARA DOPPIA(18 minuti + 1 giro)
2. 19-20 MAGGIO	AUTODROMO DI PERGUSA	GARA DOPPIA(18 minuti + 1 giro)
3. 23-24 GIUGNO	AUTODROMO DI FRANCIACORTA	GARA DOPPIA(18 minuti + 1 giro)
4. 21-22 LUGLIO	AUTODROMO DI MAGIONE	GARA DOPPIA(18 minuti + 1 giro)
5. 15-16 SETTEMBRE	AUTODROMO DI VALLELUNGA	GARA DOPPIA(18 minuti + 1 giro)
6. 13-14 OTTOBRE	AUTODROMO DI ADRIA	GARA DOPPIA(18 minuti + 1 giro)

L'Autosport Sorrento si riserva di modificare la tipologia e la durata delle gare per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

L'Autosport Sorrento si riserva, inoltre, di poter modificare il presente Calendario, a suo insindacabile giudizio. Le Manifestazioni dell'**ITALIAN RADICAL TROPHY 2012** sono gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata.

Nel caso in cui una delle prove valide per l'**ITALIAN RADICAL TROPHY 2012** non sia effettuata o, se effettuata, non possa essere ritenuta valida non subentrerà alcuna riserva e, di conseguenza, la Serie di Gare potrà ritenersi conclusa con il numero di gare disputate anche se inferiori a 6 (sei).

Art. 6 - Programma delle Manifestazioni

Il Programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali, mediatiche e sarà determinato in ciascun evento nel RPG.

Art. 6 bis - Direttore di Prova

La CSAI, in accordo con **AUTOSPORT SORRENTO**, ha designato in qualità di Direttore di Prova dell'intera Serie di Gare denominata **ITALIAN RADICAL TROPHY 2012** il Sig. Gianluca Marotta (Lic. CSAI 54520), che svolgerà le proprie mansioni, secondo quanto previsto all'art. 142 bis del Regolamento Nazionale Sportivo, in stretta collaborazione con il Direttore di Gara e i Commissari Sportivi della Manifestazione. Egli avrà pertinenza esclusiva sulle procedure di partenza, sulle partenze e per la gestione della Safety Car e sarà indicato, a cura dei singoli autodromi organizzatori, sul Regolamento Particolare di Gara, esercitando le proprie funzioni anche qualora l'organizzatore fosse entità diversa da Autosport Sorrento.

Art. 7 - Concorrenti e Conducenti ammessi

La serie **ITALIAN RADICAL TROPHY 2012** è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente CSAI valida per l'anno in corso, conformemente a quanto disposto dalla NS 3. I Concorrenti e Conducenti stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo finale e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 ter del RNS, che s'intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Prova, dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti e i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva sia di Gara 1 sia di Gara 2.



Art. 8 - Classi ammesse

Saranno ammesse le seguenti Classi esclusivamente riservate alle vetture di marca RADICAL, conformi al successivo Regolamento Tecnico:

- Classe SR3 (fino a 1600 cm³)
- Classe SR4 (da 1301 a 1600 cm³)
- Classe 1300 (Prosport/SR4 fino a 1300 cm³)
- Classe Open (riservata alle medesime vetture di marca RADICAL non conformi alle specifiche tecniche della Serie di Gare).

Art. 9 - Numeri di gara

L'Autosport Sorrento assegnerà a ciascun Conducente il numero di gara tenendo anche in considerazione i risultati conseguiti nella stagione precedente. Tale numero rimarrà fisso per l'intera Serie di Gare 2012.

Il Promoter consegnerà ai Concorrenti pannelli porta numero di differenti colori che identificheranno la rispettiva Classe di appartenenza.

Art. 10 - Obblighi dei Concorrenti e Conducenti

I Concorrenti e i Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 ter del RNS e Allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale (COD), che s'intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti. Ogni infrazione segnalata dal Direttore di Prova e/o dal Direttore di Gara potrà portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conducente dalla Gara e/o dalla classifica.

Ogni Conducente dovrà mantenere nella corsia box una velocità non superiore a 60 Km/h. L'infrazione accertata e contestata dal Direttore di Prova e/o dal Direttore di Gara sarà sottoposta ai Commissari Sportivi che decideranno in conformità a quanto previsto dall'art. 18 del presente Regolamento.

Art. 11 - Segnalazioni

Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni dell'Appendice della NS 16 - estratto dell'Allegato "H" del COD, saranno usate, sia durante le Prove ufficiali sia durante le Gare.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 12 - Iscrizione al Campionato

I Conducenti dovranno iscriversi alla Serie di Gare per partecipare alle singole Manifestazioni della stessa. L'iscrizione alla Serie di Gare sarà formalizzata inviando all'**AUTOSPORT SORRENTO** la "Domanda di Iscrizione all'**ITALIAN RADICAL TROPHY 2012**, allegata al presente Regolamento, debitamente compilata e corredata della ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione entro il termine di seguito riportato (scegliere tra le modalità riportate all'art. 12.1 o all'art. 12.2).

La tassa d'iscrizione alla serie ITALIAN RADICAL TROPHY 2012 per ciascun Conducente sarà pari a:

12.1 - Iscrizione al Campionato

(versamento in unica soluzione da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima Manifestazione della Serie di Gare)

↻ **Base** Euro 750,00

↻ **Iva** Euro 157,50

↻ **Totale** Euro 907,50

12.2 - Iscrizione al Campionato per singola Gara

(versamento per ogni singola Gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale s'intende partecipare)

↻ **Base** Euro 150,00

↻ **Iva** Euro 31,50

↻ **Totale** Euro 181,50





Il pagamento di tale tassa sarà formalizzato scegliendo tra le seguenti forme di pagamento:

- Bonifico Bancario beneficiario AUTOSPORT SORRENTO

CODICE IBAN IT 71 B 05424 40261 00000 1000168

- Assegno Circolare o Assegno Bancario intestato ad AUTOSPORT SORRENTO S.a.s. inviato a mezzo assicurata o raccomandata a:

AUTOSPORT SORRENTO S.a.s.

Vico Sant'Aniello, 32

80067 SORRENTO (NA)

Tel. 081/8073310

Fax 081/8073449

e-mail info@autosportsorrento.com

Art. 13 - Iscrizione e tassa d'iscrizione alle singole Manifestazioni

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna Manifestazione. L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda d'iscrizione alla Manifestazione" debitamente compilata e allegando la documentazione dell'avvenuto pagamento della relativa tassa d'iscrizione agli Organizzatori delle singole Gare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale s'intende partecipare.

La tassa d'iscrizione alle singole Manifestazioni per ciascun Conduttore sarà pari a:

- ☉ Euro 750,00 IVA esclusa (Tot. Euro 907,50) GARA DOPPIA
- ☉ Euro 900,00 IVA esclusa (Tot. Euro 1089,00) GARA DOPPIA (*)

(*) tassa maggiorata da versare se la tassa d'iscrizione è pagata nei tre giorni successivi il termine di chiusura delle iscrizioni (vedi anche NS 2).

Per essere considerata regolare la domanda d'iscrizione deve contenere tutte le informazioni richieste (Concorrente, Conduttore, numeri di licenza, vettura, Classe, ecc.) e alla stessa deve essere allegata la tassa d'iscrizione.

La tassa d'iscrizione comprende:

- ☉ Spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- ☉ La seguente dotazione di Pass:
 - n°4 "Pass Pista" (di cui tre con validità "Pit Wall")
 - n°4 "Pass Paddock"
 - n°2 "Pass Auto"
- ☉ n°1 trasponder per il rilevamento dei tempi
- ☉ Turno di Prove Ufficiali di Qualificazione (art. 20)
- ☉ Gara 1 / Gara 2 (artt. 4 - 21 - 22)

Art. 14 - Verifiche Sportive, Verifiche tecniche, Briefing, Verifiche Tecniche post-gara

Le Verifiche Sportive e Tecniche ante-gara si svolgeranno all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente a quanto disposto dalla NS 9.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla sua prima partecipazione a una Manifestazione della Serie di Gare e avrà validità per l'intera Serie di Gare, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far controllare eventuali documenti aventi scadenza durante lo svolgimento della Serie di Gare e di conseguenza rinnovati. I Concorrenti e/o Conduttori dovranno, in qualsiasi momento, rendere disponibili i loro documenti sportivi. Ogni Concorrente e/o Conduttore sottoscriverà alle Verifiche, dopo la prima volta, una dichiarazione che attesti il possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva.

Le vetture saranno verificate alla prima partecipazione, ma saranno comunque eseguiti dei controlli da parte dei Commissari Tecnici.

Ogni Concorrente e/o Conduttore dichiarerà obbligatoriamente, in occasione delle verifiche ante-gara, la Classe di appartenenza della propria vettura. Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla Gara.

I Conduttori, inoltre, dovranno sottoscrivere una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo omologato secondo le NS 8 e 9 (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc.) e presentare il Passaporto Tecnico per l'annotazione di partecipazione alla gara.

Il controllo della rumorosità, eseguito secondo il disposto della NS 9, sarà obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 105 DB (A) per tutte le vetture. Ulteriori controlli fonometrici, per la verifica del rispetto del limite di rumorosità, saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della Manifestazione. Ai Concorrenti che avranno superato le Verifiche Sportive e le eventuali Verifiche Tecniche ante-gara sarà consegnato un permesso d'ingresso in pista per le Prove Ufficiali.



Briefing

Il Briefing con il Direttore di Prova e il Direttore di Gara, al quale dovrà partecipare obbligatoriamente il responsabile sportivo del Concorrente e il/i Conducente/i, si terrà all'orario e nel luogo indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare. I Concorrenti e i Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al Briefing o i cui responsabili sportivi non fossero stati presenti al Briefing o la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale, saranno passibili di un'ammenda di **Euro 260,00**.

Verifiche Tecniche d'ufficio dopo le Prove ufficiali e dopo le Gare

Per ogni Manifestazione saranno previste sessioni di verifica tecnica d'ufficio sia dopo le Prove Ufficiali sia dopo le Gare. I Commissari Sportivi decideranno i menù di verifiche tecniche in questione da adottare su indicazione, segnalazione e in accordo con il Direttore di Prova designato dalla CSAI.

Art. 15 - Sostituzione di vetture

Ciascun Concorrente potrà cambiare, durante la Serie di Gare, il modello e/o la specifica della/e vettura/e utilizzata/e. Tale decisione non potrà avvenire dopo l'inizio delle Verifiche ante-gara di ogni singola Manifestazione.

Art. 16 - Disposizioni ai box

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento. I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili. I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita. Ai componenti dei singoli Team è richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate. Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la Manifestazione.

Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box. Ogni volta che la vettura si fermerà ai box, dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza, dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza. I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la Manifestazione.

I conducenti, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura. I conducenti non potranno in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla Gara, spingere o fare spingere la vettura. La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le Prove e/o le Gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraggio, è vietato.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo. In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di Gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. Pertanto i Conducenti dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere, lungo tutta la corsia dei box, un'andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite. Il mancato rispetto della velocità limite sarà sanzionato con le seguenti penalità:

- **Durante le prove: Euro 50,00 per ogni 5 Km/h superiori al limite di 60 Km/h e sino a un max. di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al Conducente sarà comminata un'Ammenda di Euro 500,00 Euro e saranno azzerati tutti i tempi ottenuti nel corso delle qualifiche, inserendolo in griglia di partenza in ultima posizione.**
- **Durante le gare: Penalità in tempo - Drive Through.**

Il personale di assistenza, gestione e coordinamento, dell'**AUTOSPORT SORRENTO** avrà libero accesso ai box, al paddock e in pit-lane in qualsiasi momento della Manifestazione; a esso ha pertanto dovuto tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conducenti. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi, su segnalazione del Direttore di Prova, con provvedimenti che potranno giungere sino all'esclusione dalla/e Gara/e.



Art. 17 - Prove Libere/Test

Le Prove Libere/test e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione stessa, se non previo autorizzazione espressa dell'**AUTOSPORT SORRENTO**.

Il Promoter si riserva la facoltà di prevedere sessioni di Test Collettivi precampionato e/o intra-campionato su un qualsiasi circuito italiano e/o estero, in regola con le omologazioni dei circuiti secondo le norme nazionali CSAI e/o internazionali FIA. Ogni violazione alle sopracitate norme comporterà l'esclusione dalla Gara.

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni dell' **ITALIAN RADICAL TROPHY 2012** saranno previsti, tenendo conto del Programma, due turni di Prove Libere per una durata di 20 minuti ciascuno (40 minuti totali).

L'Autosport Sorrento potrà eventualmente variare tale durata, a suo insindacabile giudizio, dandone comunicazione scritta ai Team ed ai Concorrenti.

Art. 18 - Prove Ufficiali di Qualificazione

Si svolgerà una sessione unica di Prove Ufficiali di Qualificazione della durata di 20 minuti. Per la griglia di partenza di Gara 1 saranno presi in considerazione i tempi migliori della sessione di Prove Ufficiali di Qualificazione.

Il numero delle vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara, tenuto conto che non tutti gli ammessi alle prove cronometrate saranno in pista contemporaneamente. L'**Autosport Sorrento**, previa approvazione della CSAI, si riserva il diritto di poter variare il "format" e la durata delle Prove Ufficiali.

Art. 19 - Batterie, Repechage

Qualora il numero dei qualificati superasse il numero massimo di vetture ammesse in pista, si opererà nel modo seguente:

- **fino all'80% in più della capienza:** verrà effettuata una Gara di repêchage che assegnerà gli ultimi sei posti della griglia già formata con i tempi di qualificazione;
- **oltre l'80% in più della capienza:** si effettueranno Batterie e Finale, secondo quanto disposto dalla NS 16 - art. 3.3.

Le Batterie o Gara di repêchage si effettueranno sulla distanza pari al 50% dei giri previsti per la Gara.

La/e Finale/i si effettuerà/effettueranno sulla distanza prevista, originariamente, per la/e Gara/e.

Art. 20 - Numero di vetture ammesse alla partenza, Griglia di partenza, Partenza delle Gare

GARA 1 L'ammissione alla partenza e la relativa griglia saranno determinate dai risultati ottenuti dai Conducenti secondo la classifica delle Prove Ufficiali di Qualificazione integrate, eventualmente, dalla classifica della Gara di Repêchage o dalle Batterie (vedi anche art. 19). Un Concorrente potrà richiedere al Direttore di Prova che sia ammessa a una delle due Gare anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti, per ragioni indipendenti dalla volontà del Conducente, a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata. La vettura che fosse così ammessa alla partenza della gara occuperà l'ultimo posto della griglia. L'ammissione dei Conducenti attori della richiesta verrà presa dal Direttore di Prova con provvedimento scritto destinato ai Commissari Sportivi ed esposto all'Albo di Gara. Sarà ammesso alla partenza un numero di vetture in conformità a quanto disposto dalla NS 8 o, qualora applicabili, alla Norme di Sicurezza FIA.

La Gara sarà effettuata secondo il programma della Manifestazione redatto dagli Organizzatori. La griglia di partenza sarà disposta conformemente a quanto disposto dalla NS 16 Cap. Il art. 6.1. La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dalla NS 16 Cap. Il art. 6.3.

GARA 2 La griglia di partenza di Gara 2 sarà redatta in base all'ordine di arrivo di Gara 1 con l'inversione, però, delle prime (6) sei posizioni.

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dalla NS 16 Cap. Il art. 6.3. La Partenza sarà lanciata (Rolling Start), sia per GARA 1 che per GARA 2, e sarà di esclusiva pertinenza del Direttore di Prova della Serie di Gare designato dalla CSAI.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista divenisse improvvisamente inutilizzabile un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conducenti saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del Programma.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dalla RNS Cap. XII art. 165c Drive Through. Apposita Circolare Informativa comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.



Art. 21 - Parco Chiuso

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove Ufficiali e della/e Gara/e, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. **Il Parco Chiuso dopo le prove ufficiali avrà una durata di 15 minuti e dopo le Gare avrà una durata di 30 minuti, rispettivamente dal momento dell'esposizione dei tempi realizzati nelle Prove Ufficiali e dalla pubblicazione della Classifica ufficiale provvisoria di ogni Gara.** Le vetture che si presentassero al Parco Chiuso in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare al Parco Chiuso fino a quando lo stesso non sarà espressamente liberato dal Direttore di Gara e/o dal Direttore di Prova, sentiti i Commissari Sportivi. Le vetture che saranno indicate nella lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere anche trattenute oltre l'orario previsto, per eventuali verifiche che potranno essere previste e svolte sia dopo le Prove Ufficiali sia dopo le Gare.

Location del Parco Chiuso: la location del Parco Chiuso, per tutte le sessioni di Prove Ufficiali e le Gare in calendario e in tutti gli autodromi, sarà prevista presso la tensostruttura dell'**Italian Radical Trophy** e sarà vigilata per l'intera durata da un Commissario Tecnico e/o da un Marshall previsti dal circuito ospitante la Serie di Gare. Nessun'altra location potrà essere prevista.

Art. 22 - Classifiche delle Gare, Attribuzione dei punteggi

Al termine di Gara 1 e Gara 2 saranno stilate le seguenti Classifiche:

- Assoluta **ITALIAN RADICAL TROPHY**;
- Classe SR3 (fino a 1600 cm³);
- Classe SR4 (da 1301 a 1600 cm³);
- Classe 1300 (Prosport/SR4)
- Classe Open;
- Classifica Junior (riservata ai Conduuttori "Under 25");
- Classifica Femminile.

I seguenti punteggi cumulabili saranno attribuiti al termine di Gara 1 e Gara 2:

Classifica Assoluta

1° classificato	punti 15	6° classificato	punti 5
2° classificato	punti 12	7° classificato	punti 4
3° classificato	punti 10	8° classificato	punti 3
4° classificato	punti 8	9° classificato	punti 2
5° classificato	punti 6	dal 10° al 15° classificato	punti 1

Classifiche di Classe

CLASSIFICA	1 partito	2 o 3 partiti	da 4 a 6 partiti	da 7 a 10 partiti	oltre 10 partiti
1° di classe	2 punti	3 punti	7 punti	9 punti	10 punti
2° di classe		1 punto	5 punti	7 punti	8 punti
3° di classe			3 punti	5 punti	6 punti
4° di classe			1 punto	3 punti	5 punti
5° di classe				2 punti	4 punti
6° di classe				1 punto	3 punti
7° di classe					2 punti
8° di classe					1 punto

Un punto sarà assegnato al Conduuttore che avrà realizzato la Pole Position di Gara 1 nella propria Classe. Un punto sarà, inoltre, assegnato al Conduuttore che avrà realizzato il miglior tempo sul giro nella propria Classe in Gara 1 e Gara 2. Tali punteggi aggiuntivi saranno attribuiti esclusivamente nelle Classi con almeno 4 Conduuttori partiti.

N.B.: Sono considerati "partiti" tutti i Conduuttori che, superate tutte le operazioni preliminari e qualificatisi, si sono posti in griglia di partenza, con le rispettive vetture, agli ordini dello Starter (NS 16 Cap. II art. 11).



Art. 23 - Premiazione della Manifestazione

Ai primi tre Conduuttori della Classifica Assoluta dell'**ITALIAN RADICAL TROPHY 2012** saranno assegnati premi d'onore sia per Gara 1 sia per Gara 2.

Ai primi tre Conduuttori delle Classifiche di Classe SR3, SR4, 1300, Open e delle Classifiche Junior e Femminile saranno assegnati premi d'onore sia per Gara 1 sia per Gara 2.

Le procedure delle premiazioni sono momenti di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. Il Promoter presterà l'attenzione necessaria affinché siano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della Manifestazione e conformi alle disposizioni impartite dalla CSAI. I primi tre conduuttori della Classifica Assoluta di Gara, terminato il giro di rallentamento, porteranno la vettura sulla linea del traguardo e si renderanno disponibili per le procedure della premiazione, quindi, trasferiranno le proprie vetture al Parco Chiuso sotto la sorveglianza degli Ufficiali di Gara. La procedura di premiazione inizierà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori nel corso del Briefing. Ai Conduuttori premiati è richiesto un comportamento impeccabile in occasione della premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara in ordine. Gli eventuali assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di sanzione da parte dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Prova.

Art. 24 - Reclami, Appelli

Gli eventuali Reclami e/o Appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RNS.

Art. 25 - Safety Car

L'uso della Safety Car sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla NS 16. Una gara sarà, pertanto, interrotta soltanto nel caso non fosse consentito l'uso della Safety Car e, comunque, a insindacabile giudizio del Direttore di Prova. L'Utilizzo della Safety Car sarà disciplinato e coordinato dal Direttore di Prova in collaborazione con il Direttore di Gara.

Il Promotore della Serie di Gare potrà prevedere l'utilizzo di una Safety Car "dedicata" da utilizzare in tutte le gare in calendario con personale alla guida facente capo al Promotore stesso. In caso contrario, sarà eventualmente utilizzata la Safety Car istituzionale del Circuito.

Art. 26 - Assegnazione Premi e Riconoscimenti

Il punteggio per l'assegnazione dei premi e dei riconoscimenti sarà quello previsto dall'art. 22. I Conduuttori, ai fini della compilazione delle Classifiche Finali, potranno sommare un numero massimo di risultati utili pari alle gare effettivamente disputatesi e valide meno due

Ad esempio: per dodici Gare (sei Gara 1 + sei Gara 2) saranno considerati dieci risultati utili.

Tuttavia, i due risultati di scarto a disposizione dei Conduuttori dovranno essere obbligatoriamente considerati in Manifestazioni diverse (*Ad esempio: Gara 1 Varano e Gara 2 Adria*).

Ogni Conduuttore, per partecipare alle Classifiche Finali (Assoluta **ITALIAN RADICAL TROPHY**, Classe SR3, Classe SR4, Classe Prosport/SR4, Classe Open, Junior, Femminile), dovrà aver *partecipato* (*) ad almeno quattro (4) Manifestazioni, pena l'esclusione dalle Classifiche stesse. È, altresì, condizione per l'assegnazione dei titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 3.

() partecipato = aver superato le Verifiche Sportive e Tecniche ante-gara e, quindi, risultare nell'Elenco dei Concorrenti Verificati.*

Art.27 - Pneumatici/Cerchi

Monofornitura AVON così come di seguito specificato:

⇒ Slick	ant. 195/530/13	mescola A53	(modelli Prosport 1300-1600/SR4 1300-1600)
⇒ Slick	post. 250/570/13	mescola A11	(modelli Prosport 1300-1600/SR4 1300-1600)
⇒ Slick	ant. 205/580/15	mescola A53	(modello SR3)
⇒ Slick	post. 265/600/16	mescola A53	(modello SR3)
⇒ Wet	liberi per marca, misure e mescole		



Gli pneumatici dovranno essere prenotati e acquistati esclusivamente presso la struttura del Promoter. Ciascun Conducente dovrà disporre, per l'effettuazione delle Prove Ufficiali e delle Gare, di n° 4 (quattro) pneumatici slick nuovi + n° 2 (due) nuovi (1 ant.+1 post.) facoltativi per la prima Manifestazione cui parteciperà e n° 4 (quattro) pneumatici slick nuovi + n° 2 (due) usati (1 ant.+1 post.) nelle successive. Gli pneumatici usati dovranno essere stati utilizzati nelle precedenti Manifestazioni da qualsiasi Conducente, come risulterà dal codice a barre o dalla punzonatura recata da ciascuno pneumatico.

In caso di pioggia per l'uso degli pneumatici scolpiti, non sarà prevista limitazione di numero.

E' vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento degli pneumatici sia in prova sia in gara. Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione. Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla Gara.

N.B.: I Conducenti di nazionalità straniera che parteciperanno a una o più manifestazioni nella Classe Open potranno utilizzare, rispettando le succitate limitazioni di numero, pneumatici slick liberi per marca, misure e mescole.

Art. 28 - Carburante, caratteristiche, specifica uso, controlli

In tutte le gare dell'**ITALIAN RADICAL TROPHY 2012** sarà distribuito un mono-carburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

La Società fornitrice del mono-carburante adottato e contrattualizzato dal Promoter, per l'intera Serie di Gare, è la seguente:

VERRÀ IN SEGUITO INDICATA A MEZZO DI CIRCOLARE INFORMATIVA DEL PROMOTER

Un campione di raffronto del carburante distribuito nella singola Manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore. Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, durante la Manifestazione, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara. I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della NS 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione. La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla Gara. L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco, pertanto, a fine gara non sarà applicata la norma dei commi precedenti.

Art. 29. - Montepremi (da definire)

L'entità dei premi messi in palio dal Promoter, in collaborazione con i partner della Serie di Gare, sarà comunicata in seguito per mezzo di apposita Circolare Informativa del Promoter stesso.

Art. 30. Regolamento Tecnico delle Vetture

Sono ammesse all'**ITALIAN RADICAL TROPHY 2012** le vetture biposto prodotte dalla RADICAL Sportcars modello commerciale:

- | | | | |
|--------------------------|---------------|--------------------------------|----------------------------------|
| • SR3 (Classe SR3) | motore R.P.E. | fino a 1600 cm ³ | peso con pilota a bordo Kg. 665; |
| • SR4 (Classe SR4) | motore R.P.E. | da 1301 a 1600 cm ³ | peso con pilota a bordo Kg. 575; |
| • SR4 (Classe 1300) | motore R.P.E. | fino a 1300 cm ³ | peso con pilota a bordo Kg. 575; |
| • Prosport (Classe 1300) | motore R.P.E. | fino a 1300 cm ³ | peso con pilota a bordo Kg. 575. |





Sono, inoltre, ammesse le vetture biposto prodotte dalla RADICAL Sportcars modelli commerciali SR3, SR4 e Prosport con qualsiasi motorizzazione non piombata. Tali vetture saranno inserite nella Classe "OPEN" e dovranno, unicamente, rispettare i seguenti pesi minimi:

- Vetture fino a 1340 cm³ peso con pilota a bordo Kg. 600;
- Vetture da 1341 cm³ fino a 1600 cm³ peso con pilota a bordo Kg. 665

➤ **Telaio**

il telaio delle vetture deve corrispondere alle specifiche standard del Costruttore che non possono essere alterate. Faranno da riferimento le schede tecniche fornite dal Costruttore stesso.

➤ **Sospensioni**

gli ammortizzatori e le molle sono liberi così come le loro regolazioni, mentre sono espressamente vietate, per motivi di sicurezza, modifiche allo schema e funzionamento delle sospensioni. Le barre antirollio devono essere scelte obbligatoriamente tra quelle realizzate dal Costruttore.

➤ **Appendici aerodinamiche**

le appendici aerodinamiche devono essere scelte obbligatoriamente tra quelle realizzate dal Costruttore.

➤ **Motore**

Tutti i motori, ad eccezione delle vetture partecipanti nella Classe Open, dovranno essere preparati e piombati dalla R.P.E. Non potranno, in nessun caso, essere utilizzati motori di origine sconosciuta o cui manchino parzialmente o totalmente i sigilli apposti dal Costruttore. Il Concorrente è responsabile dell'integrità dei piombi.

È obbligatorio l'utilizzo della centralina elettronica di gestione del motore di provenienza Radical.

➤ **Trasmissione**

È consentito l'uso del cambio elettronico Radical.

➤ **Impianto frenante**

L'impianto frenante, compresi dischi e pastiche, dovrà essere quello di primo equipaggiamento fornito dal Costruttore. Sarà, tuttavia, consentito adottare gli up-grade forniti nel corso dell'anno dalla stessa.

➤ **Sterzo**

Lo sterzo e il diametro dello stesso sono liberi.

**Il Promotore della Serie
ITALIAN RADICAL TROPHY
AUTOSPORT SORRENTO**

**Si Approva
C.S.A.I.
Commissione Sportiva Automobilistica Italiana
Il Segretario Generale
Dr. Marco Ferrari**

N° approvazione CSAI: SCV 48/ 2012 - Data di approvazione: 12/04/2012

