



art. 4 - PUNTEGGI E COEFFICIENTI DI VALIDITA'

Sulla base delle Classifiche Finali, omologate dalla CSAI, di ogni gara di Slalom, Minislalom, Formula Challenge* e Velocità Sperimentale su Minimpianti, che si svolgerà sul territorio nazionale nella stagione agonistica 2010, sarà attribuito, ai Conduuttori partecipanti nelle classi previste dall'**I.R.T. "CLUB" 2010** (SPS 1, SPS 2), il seguente punteggio:

1° classificato	punti 10	5° classificato	punti 4
2° classificato	punti 8	6° classificato	punti 3
3° classificato	punti 6	7° classificato	punti 2
4° classificato	punti 5	8° classificato	punti 1

N.B.: Le posizioni acquisite da Conduuttori alla guida di vetture di altro costruttore o non iscritti al Trofeo saranno considerate "trasparenti" ai fini dell'attribuzione del punteggio agli iscritti.

* *Nelle gare di Formula Challenge le classifiche di classe saranno ricavate "a stralcio" dal Promoter sulla base della Classifica Finale del 9° Raggruppamento.*

Tale punteggio sarà moltiplicato per il "coefficiente di validità" attribuito ai risultati ottenuti dai Conduuttori nelle singole competizioni, secondo la seguente scaletta:

- migliori tre risultati utili ottenuti in gare valide per il Campionato Italiano Slalom coeff. 4;
- dal quarto al sesto risultato utile ottenuto in gare valide per il Campionato Italiano Slalom coeff. 3;
- migliori tre risultati utili ottenuti in gare valide per il Campionato Italiano Formula Challenge o Trofeo d'Italia Slalom (Nord o Centro Sud) coeff. 3;
- dal settimo al nono risultato utile ottenuto in gare valide per il Campionato Italiano Slalom coeff. 2;



- dal quarto al sesto risultato utile ottenuto in gare valide per il Campionato Italiano Formula Challenge o Trofeo d'Italia Slalom (Nord o Centro Sud) coeff. 2;
- migliori tre risultati utili ottenuti in gare valide per le Coppe CSAI Slalom di zona coeff. 2;
- dal decimo risultato utile in poi ottenuto in gare valide per il Campionato Italiano Slalom coeff. 1;
- dal settimo risultato utile in poi ottenuto in gare valide per il Trofeo d'Italia Slalom (Nord o Centro Sud) coeff. 1;
- dal quarto risultato utile in poi ottenuto in gare valide per le Coppe CSAI Slalom di zona coeff. 1;
- tutti i risultati utili ottenuti in gare Nazionali non titolate di Slalom, Minislalom, Formula Challenge e Velocità Sperimentale su Minimpianti "capienza ridotta" coeff. 1.

art. 5 - CLASSIFICA FINALE

Al termine della stagione agonistica sarà stilata la Classifica Finale unica dell'**I.R.T. "CLUB" 2010** tenendo conto dei 12 (dodici) **migliori** risultati utili ottenuti dai singoli Conduuttori, nei quali potranno essere conteggiati max. 3 (tre) risultati ottenuti in gare con "*coefficiente di validità*" 4, max. 3 (tre) risultati ottenuti in gare con "*coefficiente di validità*" 3 e max. 3 (tre) risultati ottenuti in gare con "*coefficiente di validità*" 2.

In caso di ex-aequo tra i Conduuttori saranno considerati prima gli eventuali risultati scartati, poi il maggior numero di primi, secondi, terzi posti ecc. effettivamente ottenuti nella propria Classe e, infine, i migliori piazzamenti ottenuti nelle classifiche assolute delle singole gare.



art. 6 - PREMI

Sulla base delle Classifica Finale **unica** saranno assegnati i seguenti premi, a condizione che il Conducente abbia **partecipato** ad almeno 6 (sei) gare valide per il Trofeo, non importa con quale "coefficiente di validità":

1° classificato	Trofeo + Euro 2.000,00 + 1 set di pneumatici AVON;
2° classificato	Trofeo + Euro 1.500,00 + 1 set di pneumatici AVON;
3° classificato	Trofeo + Euro 1.000,00 + 1 set di pneumatici AVON;
4° classificato	Coppa + 1 set di pneumatici AVON;
5° classificato	Coppa + 1 set di pneumatici AVON;
6° classificato	Coppa + 1 set di pneumatici AVON;
7° classificato	Coppa + Euro 750,00;
8° classificato	Coppa + Euro 500,00;
dal 9° all'ultimo classificato	Coppa;
1° classificato "Under 30"	Coppa + Euro 1.000,00 + 1 set di pneumatici AVON.

Inoltre, al Conducente meglio classificato di ognuna delle due classi previste sarà offerta la partecipazione gratuita nel 2011 ad una gara di Velocità in Salita su vettura RADICAL messa a disposizione dal Promoter.

NOTA BENE

- I premi in palio saranno tutti cumulabili tra loro.
- I premi in denaro sono da intendersi al lordo delle ritenute di legge fatta salva la possibilità, a discrezione dell'interessato, di convertirli in buoni-benzina.
- Eventuali premi che andranno ad aggiungersi saranno comunicati per mezzo di Circolare Informativa successiva.



art. 7 - ISCRIZIONE

I Conduuttori intenzionati a iscriversi all'**I.R.T. "CLUB" 2010** dovranno far pervenire al Promoter il modulo debitamente compilato e accompagnato dalla tassa d'iscrizione stabilita in Euro 900,00 (novecento), IVA compresa. Transitoriamente la tassa d'iscrizione stessa potrà essere regolarizzata dal Conduuttore **entro e non oltre la quarta partecipazione**, ottenendo la convalida dei punteggi fino a quel punto eventualmente acquisiti.

I Conduuttori iscritti avranno diritto ai seguenti equipaggiamenti e servizi gratuiti:

- tuta da competizione SPARCO e abbigliamento da riposo **I.R.T. 2010** da utilizzare obbligatoriamente sui campi di gara;
- servizi di hospitality, catering per due persone e vendita ricambi nelle gare dove sarà presente la struttura del Promoter;
- sito web dedicato.

Il Promoter si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di accettare o respingere qualunque domanda d'iscrizione al Trofeo **I.R.T. "CLUB" 2010** senza dover motivare ad alcuno, in fatto e in diritto, le sue decisioni in merito.

art. 8 - ISCRIZIONI ALLE GARE

Le iscrizioni alle singole gare e la documentazione dei risultati ottenuti saranno a cura e a carico dei Conduuttori.

art. 9 – EQUIPAGGIAMENTI E PUBBLICITA'

Le vetture portate in gara dai Conduuttori iscritti dovranno essere obbligatoriamente equipaggiate con pneumatici "slick" nuovi o usati AVON, non importa di quale mescola, recanti la stampigliatura **I.R.T. 2010** e acquistati presso il Promoter.



Gli pneumatici dovranno obbligatoriamente avere le seguenti misure:

Radical Prosport / SR4	195/530-13" ant. 250/570-13" post.
Radical SR3	205/580-15" ant. 265/600-16" post.

Gli pneumatici "rain" saranno liberi per marca, mescola e misure.

I marchi pubblicitari obbligatori da apporre sulle vetture saranno comunicati mediante successiva Circolare Informativa con allegato disegno esplicativo.

art. 10 - DIRITTO D'IMMAGINE

Il Promoter, il Costruttore e i partner tecnici del Trofeo si riservano, a loro insindacabile giudizio, di utilizzare a fini promozionali e pubblicitari il diritto d'immagine dei Conduuttori, delle relative vetture e risultati, senza dover corrispondere, a tale titolo, alcun compenso ai Conduuttori stessi e senza chiedere alcuna approvazione preventiva.

art. 11 - CONTESTAZIONI O MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Tutti i casi non previsti dal presente Regolamento e connessi con la partecipazione all'I.R.T. "CLUB" 2010 saranno risolti dal Promoter, che deciderà, sentiti gli organi della CSAI, su ogni e qualsiasi reclamo o contestazione che possa nascere in materia d'interpretazione e applicazione del presente Regolamento.

Il Promoter si riserva il diritto di far conoscere, per mezzo di Circolari Informative diffuse sui campi di gara e sul proprio sito internet (www.autosport-sorrento.com/italian-radical-trophy) eventuali modifiche, approvate dalla CSAI, che riterrà opportuno inserire per la migliore applicazione del presente Regolamento del quale dovranno essere considerate parte integrante.

art. 12 - FORO COMPETENTE

Per ogni e qualsiasi controversia è competente, in via esclusiva, il Foro di Sorrento (NA).