



art. 4 - PUNTEGGI E COEFFICIENTI DI VALIDITA'

Sulla base delle Classifiche Finali, omologate dalla CSAI, di ogni gara di Velocità in Salita che si svolgerà sul territorio nazionale nella stagione agonistica 2010, sarà attribuito, ai Conduuttori partecipanti nelle classi previste dall'**I.R.T. "TOP" 2010 (E2B-1300, E2B-1600)**, il seguente punteggio:

1° classificato	punti 10	5° classificato	punti 4
2° classificato	punti 8	6° classificato	punti 3
3° classificato	punti 6	7° classificato	punti 2
4° classificato	punti 5	8° classificato	punti 1

N.B.: Le posizioni acquisite da Conduuttori alla guida di vetture di altro costruttore o non iscritti al Trofeo saranno considerate "trasparenti" ai fini dell'attribuzione del punteggio agli iscritti.

Tale punteggio sarà moltiplicato per il "*coefficiente di validità*" attribuito ai risultati ottenuti dai Conduuttori nelle singole cronoscalate, secondo la seguente scaletta:

- migliori quattro risultati utili ottenuti in gare valide per il Campionato Italiano Velocità Montagna coeff. 3;
- dal quinto all'ottavo risultato utile ottenuto in gare valide per il Campionato Italiano Velocità Montagna coeff. 2;
- migliori quattro risultati utili ottenuti in gare valide per il Trofeo Italiano Velocità Montagna coeff. 2;
- dal nono risultato utile in poi ottenuto in gare valide per il Campionato Italiano Velocità Montagna coeff. 1;
- dal quinto risultato utile in poi ottenuto in gare valide per il Trofeo Italiano Velocità Montagna coeff. 1;
- tutti i risultati utili ottenuti in gare Nazionali non titolate coeff. 1.



art. 5 - CLASSIFICA FINALE

Al termine della stagione agonistica sarà stilata la Classifica Finale unica dell'**I.R.T. "TOP" 2010** tenendo conto dei 10 (dieci) **migliori** risultati utili ottenuti dai singoli Conduuttori, nei quali potranno essere conteggiati max. 4 (quattro) risultati ottenuti in gare con "*coefficiente di validità*" 3 e max. 4 (quattro) risultati ottenuti in gare con "*coefficiente di validità*" 2.

In caso di ex-aequo tra i Conduuttori saranno considerati prima gli eventuali risultati scartati, poi il maggior numero di primi, secondi, terzi posti ecc. **effettivamente** ottenuti nella propria Classe e, infine, i migliori piazzamenti ottenuti nelle classifiche assolute delle singole gare.

art. 6 - PREMI

Sulla base delle Classifica Finale **unica** saranno assegnati i seguenti premi, a condizione che il Conduuttore abbia **partecipato** ad almeno 6 (sei) gare valide per il Trofeo, non importa con quale "*coefficiente di validità*":

1° classificato	Trofeo + Euro 2.500,00 + 1 set di pneumatici AVON;
2° classificato	Trofeo + Euro 2.000,00 + 1 set di pneumatici AVON;
3° classificato	Trofeo + Euro 1.500,00 + 1 set di pneumatici AVON;
4° classificato	Coppa + Euro 1.000,00;
5° classificato	Coppa + 1 set di pneumatici AVON;
6° classificato	Coppa + 1 set di pneumatici AVON;
7° classificato	Coppa + 1 set di pneumatici AVON;
8° classificato	Coppa + Euro 500,00;
dal 9° all'ultimo classificato	Coppa;
1° classificato "Under 30"	Coppa + Euro 1.500,00 + 1 set di pneumatici AVON.



Inoltre, ai tre Conduuttori meglio classificati di ognuna delle due classi previste sar  offerta la partecipazione gratuita nel 2011, rispettivamente, a:

- | | |
|-----------------|---|
| 1° classificato | gara della serie europea in coppia su vettura RADICAL SR8; |
| 2° classificato | gara della serie europea in coppia su vettura RADICAL SR3; |
| 3° classificato | gara su minimpianto su vettura RADICAL messa a disposizione dal Promoter. |

NOTA BENE

- I premi in palio saranno tutti cumulabili tra loro.
- I premi in denaro sono da intendersi al lordo delle ritenute di legge fatta salva la possibilit , a discrezione dell'interessato, di convertirli in buoni-benzina.
- Eventuali premi che andranno ad aggiungersi saranno comunicati per mezzo di Circolare Informativa successiva.

art. 7 - ISCRIZIONE

I Conduuttori intenzionati a iscriversi all'**I.R.T. "TOP" 2010** dovranno far pervenire al Promoter il modulo debitamente compilato e accompagnato dalla tassa d'iscrizione stabilita in Euro 900,00 (novecento), IVA compresa. Transitoriamente la tassa d'iscrizione stessa potr  essere regolarizzata dal Conduuttore **entro e non oltre la quarta partecipazione**, ottenendo la convalida dei punteggi fino a quel punto eventualmente acquisiti.

I Conduuttori iscritti avranno diritto ai seguenti equipaggiamenti e servizi gratuiti:

- tuta da competizione SPARCO e abbigliamento da riposo **I.R.T. 2010** da utilizzare obbligatoriamente sui campi di gara;
- servizi di hospitality, catering per due persone e vendita di ricambi almeno nelle gare valide per il CIVM;
- sito web dedicato.



Il Promoter si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di accettare o respingere qualunque domanda d'iscrizione al Trofeo **I.R.T. "TOP" 2010** senza dover motivare ad alcuno, in fatto e in diritto, le sue decisioni in merito.

art. 8 - ISCRIZIONI ALLE GARE

Le iscrizioni alle singole gare e la documentazione dei risultati ottenuti saranno a cura e a carico dei Conduuttori.

art. 9 – EQUIPAGGIAMENTI E PUBBLICITA'

Le vetture portate in gara dai Conduuttori iscritti dovranno essere obbligatoriamente equipaggiate con pneumatici "slick" nuovi o usati AVON, non importa di quale mescola, recanti la stampigliatura **I.R.T. 2010** e acquistati presso il Promoter.

Gli pneumatici dovranno obbligatoriamente avere le seguenti misure:

Radical Prosport / SR4	195/530-13" ant. 250/570-13" post.
Radical SR3	205/580-15" ant. 265/600-16" post.

Gli pneumatici "rain" saranno liberi per marca, mescola e misure.

I marchi pubblicitari obbligatori da apporre sulle vetture saranno comunicati mediante successiva Circolare Informativa con allegato disegno esplicativo.

art. 10 - DIRITTO D'IMMAGINE

Il Promoter, il Costruttore e i partner tecnici del Trofeo si riservano, a loro insindacabile giudizio, di utilizzare a fini promozionali e pubblicitari il diritto d'immagine dei Conduuttori, delle relative vetture e risultati, senza dover corrispondere, a tale titolo, alcun compenso ai Conduuttori stessi e senza chiedere alcuna approvazione preventiva.



art. 11 - CONTESTAZIONI O MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Tutti i casi non previsti dal presente Regolamento e connessi con la partecipazione all'**I.R.T. "TOP" 2010** saranno risolti dal Promoter, che deciderà, sentiti gli organi della CSAI, su ogni e qualsiasi reclamo o contestazione che possa nascere in materia d'interpretazione e applicazione del presente Regolamento.

Il Promoter si riserva il diritto di far conoscere, per mezzo di Circolari Informative diffuse sui campi di gara e sul proprio sito internet (www.autosport-sorrento.com/italian-radical-trophy) eventuali modifiche, approvate dalla CSAI, che riterrà opportuno inserire per la migliore applicazione del presente Regolamento del quale dovranno essere considerate parte integrante.

art. 12 - FORO COMPETENTE

Per ogni e qualsiasi controversia è competente, in via esclusiva, il Foro di Sorrento (NA).